



Especial

déjate **llevar...**



Por primera vez
luceros
tiene **playa**



DIRECTOR:
Damian Uclés
Tf. 609 66 97 47
e-mail: ucles_dam@gva.es

DEPARTAMENTO TÉCNICO
Creación, diseño y maquetación
Crehaz, Comunicación y Tecnología
Avda. Alfonso el Sabio, 46.5º Izda
ALICANTE 03004
Tf. 902 014 592
info@dejatellevarenalicante.es
www.dejatellevarenalicante.es

DEPARTAMENTO COMERCIAL
ucles_dam@gva.es

TRADUCCIONES:
Aitana

IMPRESIÓN:
Gráficas Estilo

DEPOSITO LEGAL
A-783-2009

déjate llevar...

Por primera vez Luceros tiene playa



La Generalitat inaugura la Nueva estación de LUCEROS



La Generalitat inaugura la Estación de Luceros del TRAM, Metropolitano de Alicante, acercando hasta el corazón de la ciudad este nuevo medio de transporte público limpio, eficaz contra el cambio climático, seguro, cómodo y económico:

- 2.200 metros cuadrados soterrados construidos.
- Una obra en la que la Generalitat ha invertido 70 millones de euros, en la que han trabajado más de 170 empresas, y se han generando 1400 puestos de trabajo en tres años.
- Permite la conexión desde el centro de Alicante con las playas del Cabo de las Huertas, Albufereta, y Playa San Juan.
- Se podrá llegar hasta la nueva estación sin trasbordos desde El Campello, Villajoyosa, Benidorm, Altea, o Denia
- Desde el próximo invierno, se conectará también con el Hospital, la Universidad y Sant Vicent del Raspeig, con la puesta en servicio de la Línea 2
- Desde el año 2003, más de 20 millones de viajeros han utilizado el TRAM.



Luceros





La mayor obra de ingeniería



Pese a las dificultades técnicas, la obra se ejecutó sin incidencias, gracias a un gran equipo de profesionales

La ejecución del túnel de Alfonso el Sabio, que conecta las estaciones de Luceros con la de Mercado, presentó una elevada complejidad, tanto por las características geológico-geotécnicas del terreno, como porque discurre por debajo de la estructura de un aparcamiento, con un espacio entre ambos de entre 4,5 m y 7m. Tiene una longitud total de 536 m



El volumen de tierras extraído para la ejecución del túnel y de la Estación de Luceros ha superado los 100.000 m³, el equivalente al necesario para rellenar toda la plaza de Luceros hasta la altura de la tercera planta.



Nace un nuevo espacio público

La Plaza de los Luceros se construyó en el siglo XIX como eje del Ensanche de Alicante y para ser el nexo entre los grandes viales articuladores de la ciudad. En 1931 quedó allí instalada la fuente artística de Daniel Bañuls que hoy da nombre a este espacio.

La construcción de la Estación de Los Luceros ha llevado pareja la restauración de la imponente fuente monumental y urbanización de la plaza, símbolo de la ciudad, y enclave fuertemente arraigado a la identidad y las tradiciones de los alicantinos. La primera fase de la ejecución de la estación fue aprovechada para trasladar la fuente, y practicarle una profunda restauración que eliminara cualquier señal del paso del tiempo de su superficie, además de renovar la instalación de fontanería y los circuitos del agua con materiales modernos y resistentes. De esta manera, también se facilitaban las primeras tareas de excavación de la infraestructura subterránea para el tranvía.





urbana de Alicante



erros

Una vez cerrada de nuevo la obra en superficie, se restituyó la fuente a su lugar original, y se procedió a la urbanización del anillo central de la plaza, con un diseño de jardinería que recuerda al que lucía originalmente a comienzos del siglo pasado.

Así, la remodelación de la zona ajardinada de Luceros ha permitido sanear los ejemplares de palmeras, devolver orden, armonía y proporción a las especies vegetales de este espacio, y recuperar el paseo de arena de albero evitando el uso de pavimentos fríos e impermeables, como el terrazo.

La Generalitat trabaja en la actualidad en la urbanización de los cuatro cuadrantes que rodean la plaza. La intervención homogeneizará el ambiente con el entorno y propiciará una atmósfera en la que acoger los distintos usos de esta área de carácter comercial, residencial, administrativo, institucional y turístico. Entre otras cosas, se unificará el pavimento del suelo con piezas de granito y se crearán dos zonas paralelas, separadas por una hilera de palmeras: la más próxima al centro para el tránsito de peatones y la otra con bancos y espacios para las terrazas.



Un proyecto **SOSTENIBLE** para Alicante

TRAM

La red del tranvía de Alicante está diseñada para dar cobertura a los más importantes núcleos de población de su área metropolitana y el norte de la provincia



El diseño de la red tranviaria en Alicante vertebró la ciudad, dando cobertura al frente costero de la provincia, y abarcando los principales municipios de su área metropolitana. Desde la Estación de Luceros, en el corazón de la ciudad, las líneas se despliegan -como en una tela de araña atravesando barrios populares y con gran densidad de población, y lugares de especial interés y de importante confluencia pública. Su configuración, en forma de malla, con varias confluencias entre las líneas, permite al usuario abarcar todos los destinos de la red haciendo un simple trasbordo.

Las líneas que parten hacia el interior y hacia el norte de la provincia, nacen en Luceros y comparten una parte del trazado. Este primer tramo, en el que el TRAM es un metro, atraviesa el centro comercial y administrativo de la ciudad, cruzando bajo tierra las avenidas de Alfonso X el Sabio y Jaime II, con paradas en la Plaza de los Luceros, las cercanías del Mercado Central, y junto al MARQ (Museo Arqueológico Provincial). El resto de la red, en el área metropolitana, transcurre en superficie, salvo en dos puntos de cruce de grandes avenidas. En el futuro, la cabecera de la red estará en la Estación Central del TRAM, junto a la Intermodal de Adif.

La Línea 1 comunica Alicante con Benidorm a través de un sistema semi-directo de cercanías -atendido por los trenes-TRAM-. La Línea 3 continúa por la costa hacia El Campello y Venta Lanuza, y es un recorrido puramente urbano, como la Línea 4, que conecta la Puerta del Mar, cerca del Puerto de Alicante, con la zona de playas del norte de la ciudad (Albufereta, Cabo de las Huerta y San Juan). La Línea 9, todavía atendida por trenes diesel pero en pleno proceso de tranviarización, continúa hasta Altea y Denia.

En pocos meses entrará en funcionamiento también la Línea 2. Este nuevo recorrido del tranvía, integrado casi al ciento por ciento en la trama urbana de la ciudad, dará servicio a los barrios del Pla, Garbinet, Sagrada Familia, Virgen del Remedio y Virgen del Carmen, en Alicante, donde se concentra un tercio de la población, además de al Barrio Santa Isabel y al campus universitario, en San Vicente del Raspeig. Esto la convierte, para miles de personas, en la mejor alternativa de transporte, pues facilitará desplazamientos más ágiles y eficaces, y acercará áreas y poblaciones de nuestro entorno con el mínimo coste de tiempo y de recursos.





...a cualquier destino

El TRAM de la Generalitat conecta el centro de Alicante con todos los destinos de la red: Albufereta, Cabo de las Huertas, Playa San Juan, El Campello, Villajoyosa, Benidorm, Altea, Denia...

La Generalitat ha inaugurado la Estación de Luceros del TRAM, Metropolitano de Alicante, al mismo tiempo que pone en servicio el túnel de conexión con la siguiente terminal de la red, la de Mercado.

La apertura de este primer tramo de la red subterránea de TRAM, asociado con el funcionamiento del nuevo Ramal de La Marina, permite que lleguen hasta Luceros, sin trasbordos, todas las líneas en servicio: las procedentes de la zona de playas (Albufereta, Cabo de las Huertas y Playa San Juan), de El Campello, de Villajoyosa, de Benidorm, de Altea, de Denia, etcétera.

La infraestructura, desarrollada por la Generalitat es un ejemplo de calidad, modernidad y compromiso con el desarrollo sostenible. La nueva estación de Luceros es ejemplo de cómo la Conselleria de Infraestructuras y Transporte ha resuelto el reto de crear un espacio moderno y funcional pero, a la vez, respetuoso con la historia y la memoria de una de las plazas alicantinas más emblemáticas.

La construcción de la Estación de Luceros y del túnel, de 536 metros que conecta este punto con Mercado ha requerido una inversión de 50 millones de euros. A éstos, hay que sumar 20 millones de la infraestructura subterránea hasta la estación de Renfe.

El proyecto fue ideado por el prestigioso y galardonado arquitecto alicantino Javier García Solera, quien ha creado bajo la emblemática plaza, una estación subterránea, de 2.200 metros cuadrados, en dos niveles, vestíbulo y andenes. La cota mínima se sitúa a los 18 metros, lo que equivale a un edificio de unas 6 plantas.

La situación de la estación, bajo la encrucijada que forman las cuatro principales avenidas de Alicante (General Marvá y Federico Soto, con Estación y Alfonso El Sabio), produce una serie de condiciones favorables que le da valores añadidos a la propia infraestructura tranviaria. Por una parte, los accesos a la estación se producen de manera casi natural desde los cuatro puntos cardinales. Cabe destacar el cruce peatonal enterrado que se genera a partir de las entradas a la estación –amplias, rectas, y bien iluminadas–, que facilitan el tránsito de viandantes entre las cuatro arterias sin interferencia del tráfico rodado. El proyecto, además, dota a la estación de un acceso-salida, en el mismo corazón de la Plaza de Los Luceros, y lo equipa con un ascensor, que permite llegar desde la plaza a la terminal del tranvía, y viceversa, a personas con capacidad reducida, entre otras.

La zona ajardinada central de la plaza de Los Luceros fue recientemente urbanizada para adecuarla a nuevos usos y a la presencia de la infraestructura subterránea.

La estación cuenta, además, con un gran patio inglés con lucernario, que deja pasar al vestíbulo la luz del sol, permite la visión de la fuente y escuchar el rumor del agua. Esta condición facilita, también, la presencia en el interior de la estación de un parterre con vegetación de porte medio que suma calidad ambiental al espacio interior. Allí, así mismo, hay zonas reservadas para albergar algunos locales de ocio, complementarios a su función e integradores de la estación en la vida de los ciudadanos.





Una realidad IMPARABLE

El proyecto TRAM ha convertido a Alicante en un referente internacional en materia de transporte público

El proyecto TRAM, promovido por la Generalitat, ha convertido a Alicante en un referente del transporte para todo el mundo. La principal clave de su éxito se debe a la novedosa combinación de dos tipos de vehículos -los tranvías y los trenes- TRAM- para dar cobertura a una red que, con una misma infraestructura, armoniza tres sistemas de transporte: metro, tranvía y cercanías.

tropolitana de Alicante. Pero el progreso de la Red TRAM es una ya una realidad imparable.

El TRAM es el medio de transporte utilizado en Alicante por más de cinco millones de personas cada año. Desde su puesta en marcha en 2003, con la



Son muchas las delegaciones de otras ciudades y comunidades españolas, pero también de países extranjeros que visitan las instalaciones del tranvía para exportar el modelo a sus regiones de origen. Representantes de Ferrocarriles Españoles de Vía Estrecha (FEVE) de Baleares, Cataluña, Asturias, Cantabria, Galicia y Andalucía se han acercado hasta nuestra ciudad, atraídos por este novedoso transporte y las unidades tren-TRAM. En cuanto a los foráneos, han conocido el TRAM de Alicante delegaciones holandesas, noruegas, colombianas, inglesas, norteamericanas, dominicanas, etcétera

línea de tranvías entre Puerta del Mar y El Campello, más de veinte millones de pasajeros han confiado en este servicio por ser el transporte más seguro y cómodo para desplazarse.

La implantación del TRAM ha comenzado con la conexión de los núcleos de población más importantes -en cuanto al volumen demográfico- del área me-